



AERO CLUB D'ITALIA

**MANUALE TEORICO- PRATICO PER IL
CONSEGUIMENTO DELLA ABILITAZIONE AL
VOLO IN FORMAZIONE**

EDIZIONE 2012

Approvato con D.M. n. 213 del 30 maggio 2013



AERO CLUB D'ITALIA

Stemma della scuola

SCUOLA DI VOLO A MOTORE N. xxx

***Manuale teorico- pratico per il conseguimento della
abilitazione al volo in formazione***

Edizione 2012

Riferimento: DPR 133 del 9 Luglio 2010

Stemma della scuola	SCUOLA DI VOLO A MOTORE N. xxx CORSO ABILITAZIONE VOLO IN FORMAZIONE PER PILOTA VDS
------------------------	--

INDICE

1. GENERALITA'.....	2
2. REQUISITI PREVISTI.....	2
3. STRUTTURA DEL CORSO.....	2
4. ISTRUZIONE TEORICA.....	3
5. ISTRUZIONE PRATICA.....	4
6. ABILITAZIONE VOLO IN FORMAZIONE	4

Stemma della scuola	SCUOLA DI VOLO A MOTORE N. xxx CORSO ABILITAZIONE VOLO IN FORMAZIONE PER PILOTA VDS
---------------------	--

1 GENERALITA'

Lo scopo del presente manuale è quello di definire i lineamenti di attuazione ed i programmi riguardanti le lezioni di teoria e le esercitazioni pratiche per il conseguimento della abilitazione al volo in formazione di cui all'articolo 11, comma 14, del DPR 133 del 2010.

2 REQUISITI PREVISTI

- **FREQUENTATORE**: Pilota in possesso di attestato VDS VM. Avanzato in corso di validità, con:
 - ✓ abilitazione alla condotta della classe di apparecchi su cui si svolge il Corso;
 - ✓ esperienza di almeno 100 ore di volo da Pilota, da documentare con autocertificazione;
- **ISTRUTTORE**: Istruttore VDS VM, inserito nel disciplinare della Scuola presso la quale si svolge il corso, con abilitazione al volo in formazione ed abilitazione istruzionale per la classe di apparecchi utilizzati per il corso.
- **SCUOLA VDS**: sono abilitate alla conduzione dei corsi ed all'attestazione della qualifica di Pilota abilitato al volo in formazione, le Scuole VDS i cui istruttori, inseriti nel disciplinare delle stesse, posseggano la qualifica di istruttore di volo in formazione.
- **APPARECCHI**: gli apparecchi, utilizzati per il Corso di abilitazione al volo in formazione, devono essere preferibilmente dello stesso modello o devono comunque possedere caratteristiche di volo simili e devono avere la radio a bordo; devono inoltre essere inseriti nel disciplinare delle Scuole che svolgono il Corso.

3 STRUTTURA DEL CORSO

Il Corso è articolato su due distinte fasi:

- ✓ **Teorica**: prevede non meno di 3 ore di briefing;
- ✓ **Pratica**: prevede un numero minimo di 10 ore di esercitazioni di volo, effettuate sia nella posizione di Leader che in quella di Gregario ed un esame finale. La fase pratica è divisa in tre periodi:

Stemma della scuola	SCUOLA DI VOLO A MOTORE N. xxx CORSO ABILITAZIONE VOLO IN FORMAZIONE PER PILOTA VDS
---------------------	--

- ❖ **primo periodo:** acquisizione da parte del frequentatore di una sicura condotta del mezzo nell' involuppo di manovre con accentuate variazioni negli assetti, nella potenza e nella gestione della energia. Sono previste minimo due esercitazioni.
- ❖ **Secondo periodo:** acquisizione della capacità necessaria per condurre un volo in coppia (2 velivoli). Sono previste minimo sei esercitazioni.
- ❖ **Terzo periodo:** viene a completare il bagaglio di esperienza del frequentatore con il volo in una formazione di velivoli (4). Sono previste minimo due esercitazioni.

4 ISTRUZIONE TEORICA

La fase teorica si alterna con la parte in volo; è svolta da un Docente (istruttore VDS abilitato quale istruttore di volo in formazione), in locali dedicati e con l'ausilio di sistemi didattici idonei.

Il programma prevede l'effettuazione di briefing per un totale minimo di **3 ore** (1 ora = 60 minuti di istruzione)

Le nozioni basiche da illustrare in sede di briefing ed indispensabili per eseguire in sicurezza le manovre previste dal volo in formazione devono comprendere:

- Segnali visivi;
- Procedure radio (a terra ed in volo);
- Messa in moto;
- rullaggio;
- decollo (NON previsto decollo in coppia);
- salita, livellamento;
- volo in quota: posizione, virate(interno/esterno, in ala, a libro), tipi di formazione, singole manovre, procedure di trasformazione, procedure per rompere la formazione, fila indiana, ricongiungimento, cambio leader, controlli;
- ritorno alla base;
- discesa;
- circuito;
- atterraggio (NON è previsto atterraggio in coppia);
- riattaccata;
- informazioni varie (informazioni meteo, punti di ritrovo per eventuale ricongiungimento in quota, procedure di emergenza).

Stemma della scuola	SCUOLA DI VOLO A MOTORE N. xxx CORSO ABILITAZIONE VOLO IN FORMAZIONE PER PILOTA VDS
------------------------	--

5 ISTRUZIONE PRATICA

Le esercitazioni pratiche si effettuano con apparecchi VDS dotati di strumentazione ed equipaggiamenti idonei alle procedure ed alla didattica da svolgere ed inseriti nel modello ST della scuola, con istruttore con abilitazione al volo in formazione a bordo, e comprendono attività di volo con addestramento specifico nelle posizioni sia di leader che di gregario.

Il programma dei voli si articola su di un minimo di 10 ore di volo, svolte con un minimo di 10 missioni, che prevedono l' esecuzione e l' acquisizione, da parte del frequentatore, di tutte le manovre indispensabili ad effettuare formazioni di volo nel rispetto delle procedure ed in sicurezza.

Gli apparecchi utilizzati per il Corso devono essere, come detto al punto 2, dello stesso modello o devono comunque possedere caratteristiche di volo simili, per poter effettuare un addestramento efficace, completo e sicuro. I piloti devono essere informati compiutamente in merito alle caratteristiche di volo di tutti i velivoli che compongono la formazione.

Ogni esercitazione comprende un briefing pre-volo ed un briefing post-volo ed è registrata su apposito statino, compilato dall'istruttore e posto agli atti della Scuola.

Al termine delle missioni di volo l'istruttore, considerando complessivamente il bagaglio culturale e pratico acquisito dal frequentatore, valuta, con un volo di esame, l'idoneità dello stesso ad operare in sicurezza nel contesto sopra indicato. Il Direttore della Scuola convalida l'idoneità del candidato con propria dichiarazione apposta sull' apposito VERBALE di ESAME

Nel Syllabus sono riportate tutte le manovre indispensabili ad effettuare voli in formazione, gli statini delle missioni e quello di esame.

6 ATTESTATO DI PILOTA ABILITATO AL VOLO IN FORMAZIONE

Il Direttore della Scuola, al completamento positivo del corso, apporrà sull'Attestato VDS, la dichiarazione che il pilota ha conseguito l' *"abilitazione a condurre voli in formazione"*.

Sarà cura della Scuola di volo comunicare tempestivamente all'AeCI gli atti relativi al corso, precisando nominativo del Pilota, numero dell' attestato, nominativo della/e Scuola/e e degli istruttori che hanno svolto il corso, le date di svolgimento dello stesso oltre che l'esito finale.