

SAFETY POLICY Statement

Scuola Volo Aeroclub Marina di Massa – Aeroporto LILQ “Massa-Cinquale”



Parte 1: Dichiarazione di Intenti

La SAFETY POLICY (politica sulla sicurezza) della Scuola Volo Marina di Massa si prefige i seguenti obiettivi:

- Prevenire gli incidenti in tutte le “attività” legate alla scuola di volo
- Limitare al minimo il rischio sia negli ambienti di studio che durante tutte le Operazioni di volo
- Fornire chiare Istruzioni, informazioni ed adeguata formazione a tutto il personale coinvolto nell’attività scolastica.
- Sviluppare e mantenere costantemente aggiornate le RMP “Risk Management Procedures” (Procedure di Gestione del Rischio)
- Rivedere la “Safety Policy Statement” con regolarità annuale

Firma

Data Emissione

Rappresentante Scuola Volo Marina di Massa

Ultima Revisione



Parte 2: Responsabilità per la Safety Policy

1- Supervisione dell'Applicazione della Safety Policy

HT/FI Marco Ranzoni (Head of Training)

2- Controllo Giornaliero per l'applicazione della Safety Policy

L'Istruttore o il Delgato di turno che presiede la base operativa

3- Per garantire che gli standard di sicurezza siano mantenuti/migliorati, le seguenti persone hanno la responsabilità nelle seguenti aree:

(Area VOLO) HT Marco Ranzoni

(Area Tecnica Velivoli) Ilio Della pina

(Area Tecnica Base) Flavio Franchi

4- Ogni persona coinvolta nell'attività della scuola di volo deve:

- Cooperare con il Supervisore e con i responsabili di area per l'applicazione della Safety Policy
- Agire con buon senso e seguendo le regole al fine di mitigare il rischio nelle operazioni Scuola
- Segnalare Violazioni o Criticità nell'applicazione della Safety Policy al supervisore



Parte 3: Disposizioni per la sicurezza

- È obbligatorio l'utilizzo di indumenti ad alta visibilità quando ci si muove nell'area APRON.
- Le Operazioni di volo verranno condotte nel rispetto degli orari di apertura dell'Aeroporto LILQ e seguendo le indicazioni del regolamento di scalo in vigore oltre che le limitazioni del POH dell'aereo usato (qualsiasi manovra acrobatica anche se possibile è severamente vietata).
- Le operazioni di rifornimento carburante verranno eseguite nel rispetto del "regolamento rifornimento carburante" e delle indicazioni del personale antincendio addetto;
In Ultimo è comunque responsabilità del PIC verificare la corretta messa a terra del Velivolo prima dell'inizio delle opraZIONI di rifornimento.
- È severamente Vietato eseguire il rifornimento nelle seguenti condizioni: Cariche elettrostatiche visibili nelle vicinanze (Fulmini), Fumare nelle vicinanze <15mt dal velivolo, Rifornire con passeggeri a bordo e/o con motore in moto.
- Dopo ogni rifornimento (se possibile dopo un attesa di almeno 30 minuti dopo il rifornimento) il PIC verifichera con l'apposito Tester la bonta del carburante imbarcato.
- Ogni Pilota/Allievo Pilota in addestramento dovrà consegnare il modulo NOMED (Controllo Notam/Meteo/Documentazione) debitamente compilato e firmato all'istruttore (supervisore) responsabile o nel caso di piloti con Licenza "current" al Desk Segreteria.
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota dovrà pianificare i propri voli di trasferimento (Cross Country flight) prevedendo un ETA di rientro al campo non oltre la mezzora che precede il tramonto.
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota dovrà utilizzare la cuffia aeronautica collegata all'Intercom e alla Radio di bordo nelle Operazioni di Volo.
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota dovrà pianificare i propri voli con una autonomia minima di volo di Taxi Fuel + Trip Fuel + 45' di riserva Legale + Contingency Fuel 5% + altri 30' di extra fuel calcolato al 75% della potenza prevista dal motore).
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota dovrà segnalare Suggerimenti, anomalie riscontrate e quant'altro pertinente la gestione del velivolo al supervisore/istruttore o al Desk Segreteria nel più breve tempo possibile ed è Sua Responsabilità trascrivere quanto segnalato sul "quaderno suggerimenti" al Desk Segreteria.
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota dovrà evitare il volo in situazioni di ghiaccio o di pioggia.
- È severamente Vietato il Volo VFR in condizioni marginali o IMC (Ingresso volontario in nube).
- È vietato iniziare un Volo quando il ceiling è inferiore a 1200ft AGL e visibilità inferiore ai 5 km.
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota dovrà andare in volo con il seguente minimo equipaggiamento: Occhiali da sole, Occhiali Correttivi (se richiesti), Cartine Aeronautiche aggiornate, Orologio da polso, Documenti di identità personale, Manuale Operativo e Documenti di Aereonavigabilità dell'aereo che si intende volare.
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota potrà volare solo se la quantità di alcol nel sangue è pari a 0.
- Ogni Istruttore/Pilota/Allievo Pilota al fine di evitare situazioni di pericolo durante le operazioni di volo (Taxii incluso) evitando di posizionare qualsivoglia oggetto sopra il Cockpit e/o nell'area di movimento dei comandi di volo.

/ /

Data Presa Visione

.....

Nominativo per Esteso

--

Firma Per Accettazione